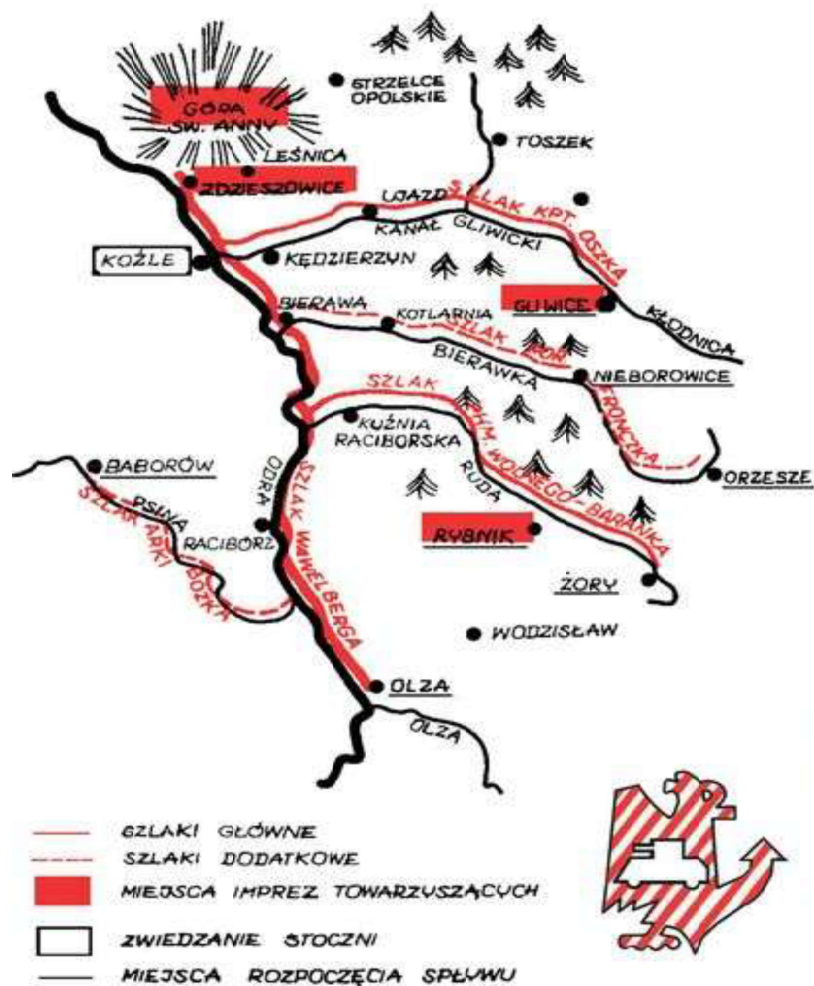


MAPA SZLAKÓW

LXII Odrzański Spływ Wiosenny
24-31.05.2026



DZIENNIK AMAR

SPIS TREŚCI:

str. 3.	O Odrzańskim Spływie Wiosennym
str. 4.	Odnaka OSW
str. 5.	Bohater Kanału Gliwickiego – kpt. Robert Oszek
str. 7.	Legenda
str.8.	Dziennik AMAR
str. 18.	Szlaki OSW
str. 20.	Mapa szlaków OSW

* Rzeką Troja - spływ rozpoczynamy w miejscowości Nowa Cenekwia, spłynięcie do Kietrza, później połączenie ze szlakiem Arki Bożka następnie Wawelbergiem.

* Rzeką Suminka - spływ rozpoczynamy od miejscowości Sumina, płynąc łączymy się ze szlakiem Baranka u ujścia rzeki Rudy.

* Rzeką Szotkówka im. Mikołaja Witczaka - spływ rozpoczynamy w Jastrzębiu a następnie łączy się z rzeką Olzą im kpt. Hallera.

* Rzeką Piotrówka im. Feliksa Michalskiego - spływ rozpoczynamy w Zebrzydowicach

a następnie łączy się z rzeką Olzą im kpt. Hallera.

* Rzeką Olza im Józefa Rymera – spływ rozpoczynamy w Kaczycach, jest to rzeka graniczna, płynie przez terytorium Polski i Republiki Czeskiej. Ma charakter rzeki górskiej.

SZLAKI OSW

1. Szlaki główne:

* Kanał Gliwicki im. kpt. Roberta Oszka - biegnie kanałem Gliwickim od portu w Gliwicach do Koźła, następnie Odrą do Zdzieszowic. Jest to najważniejszy szlak spływu grupujący rokrocznie najwięcej drużyn.

* Rzeka Odra im. Tadeusza Pruszczyńskiego "Konrada Wawelberga" to rzeka Odra od miejscowości Olza przez Racibórz do Koźła, gdzie łączy się ze szlakiem kpt. Oszka. Za szlak ten odpowiedzialne są organizacyjnie i programowo drużyny - wodniaczki Chorągwi Śląskiej. Tradycyjnie (w miarę możliwości) komandorem szlaku Wawelberga jest drużyna - instruktorka.

* Rzeka Ruda im. pfm. Stanisława Wolnego "Baranka" biegnie rzeką Rudą od Żor przez Rybnik do Kuźni Raciborskiej, gdzie łączy się ze szlakiem Wawelberga. Szlak o zupełnie odmiennym charakterze od poprzednich, ze względu na duży stopień trudności i uciążliwości przeznaczony wyłącznie dla doświadczonych wodniaków.

2. Szlaki dodatkowe:

* Rzeka Bierawka im. por. Floriana Fronczka - od Orzesza przez Leszczyny do Bierawy, gdzie łączy się ze szlakiem Wawelberga. Trasa uciążliwa.

* Rzeka Psina im. Arkadiusza Bożka (Arki Bożka) - biegnie od miejscowości Baborowa aż do ujścia rzeki Odry.

* Rzeka Stradunia im. Władysława Planetorza - od miasta Kazimierz koło Głogówka poprzez Walce i Stradunię do Kępnej, gdzie łączy się z rzeką Odrą.

* Rzeka Osobłoga im. Rafała Urbana - od Racławic przez Głogówek do Krapkowic - szlak atrakcyjny i bogaty szkoleniowo.

* Rzeka Biała - spływ rozpoczyna się od miejscowości Biała gdzie następnego dnia łączy się z rzeką Osobogą.

Odrzański Spływ Wiosenny (OSW) jest tradycyjną imprezą organizowaną przez drużyny wodne Chorągwi Śląskiej ZHP w ramach akcji AMAR - WĘDRÓWKA.

Spływ ma charakter zlotu gwiazdzistego. Harcerze wodni płyną na różnych łodziach (przeważnie kanadyjkach i czółnach) rzeką Odrą i jej dopływami, z różnych stron Górnego Śląska, aby spotykać się na wspólnym biwaku w Mechnicy nad starorzeczem Odry. Tam odbywa się uroczysty apel, defilada lądowa i efektowna defilada na wodzie, w trakcie której drużyny wodne prezentują swój sprzęt i wyszkolenie wioślarskie. Pod wieczór rozpala się harcerskie ognisko. Następnego dnia harcerze maszerują na Górę Świętej Anny, aby pod Pomnikiem Czynu Powstańczego złożyć hołd Ślązakom walczącym o polskość naszej "Małej Ojczyzny". Do lat 1980 w uroczystościach kończących OSW brali udział weterani Powstań Śląskich.

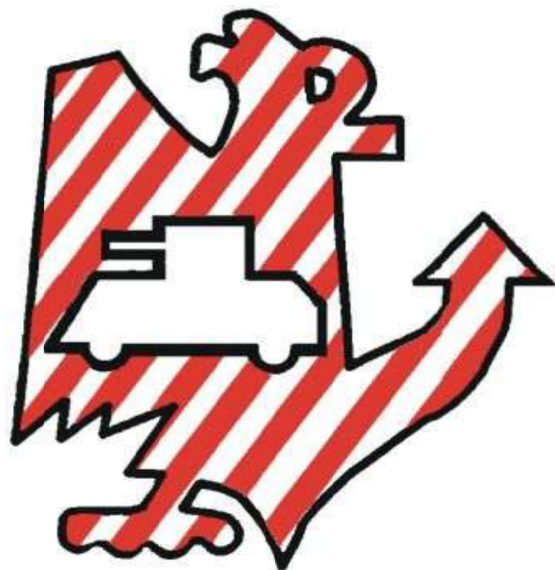
Spływ tradycyjnie odbywa się co roku w trzecim tygodniu maja. Zapoczątkowany w latach sześćdziesiątych spływem 19 harcerzy na 9 jednostkach, stał się obecnie imprezą masową. W rekordowym pod względem frekwencji roku 1987 na 124 jednostkach płynęło 372 uczestników.

Cele Odrzańskiego Spływu Wiosennego:

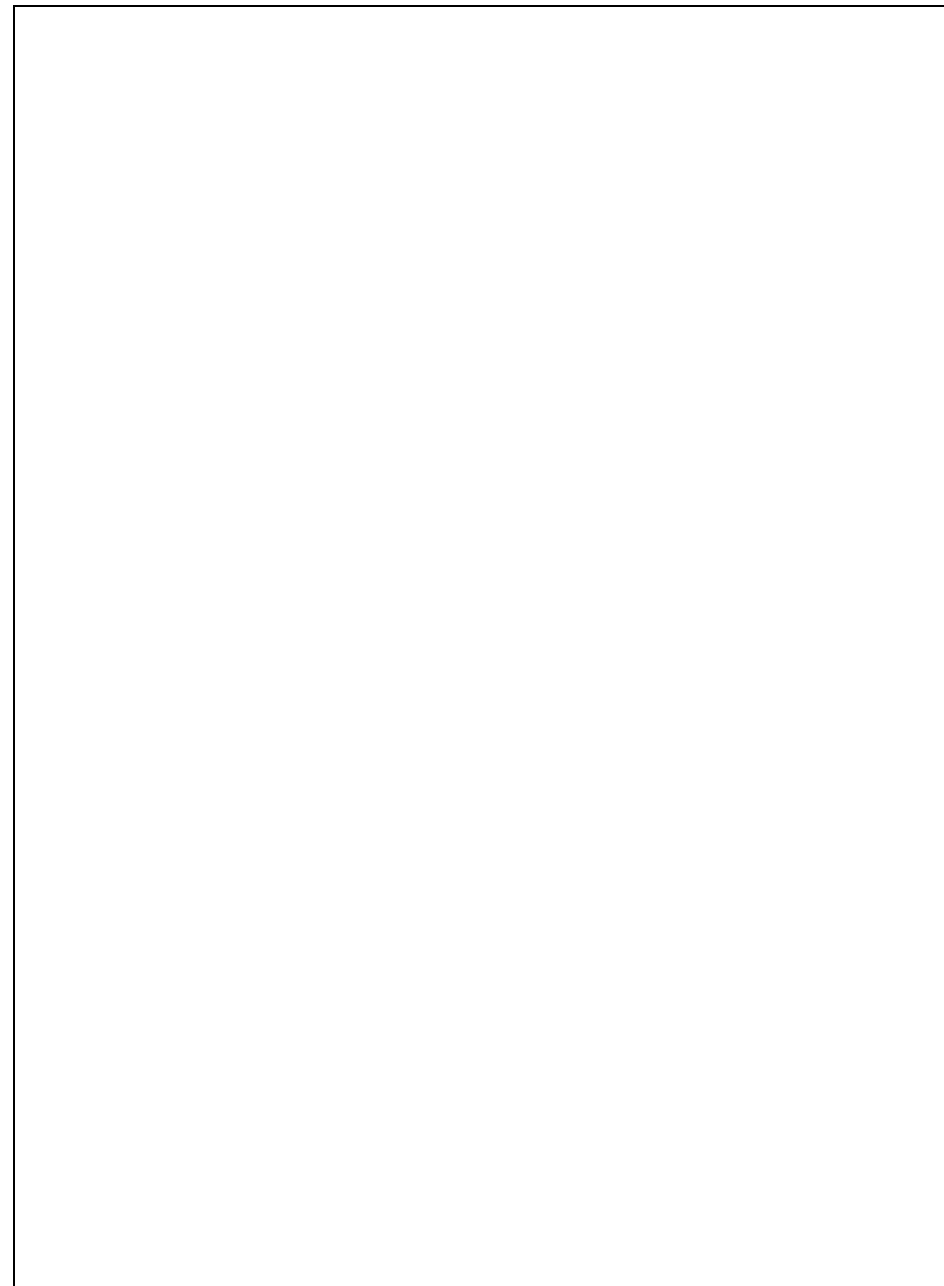
1. Upamiętnienie walk Ślązaków o swoją narodową tożsamość w trzech Powstaniach Śląskich Zakończenie spływu na Górze Świętej Anny i jego majowy charakter wiąże się szczególnie z wydarzeniami III Powstania;
2. Spotkanie harcerzy z różnych drużyn, umożliwiające wzajemne poznanie się, wymianę doświadczeń, zapoznanie się ze zwyczajami panującymi w różnych środowiskach;
3. Przybliżenie walorów krajobrazowych naszej ziemi i kultury jego mieszkańców oraz rozbudzenie wrażliwości na naszą śląską przyrodę;
4. Zapoznanie się z gospodarką wodną Górnego Śląska. Zwiedzanie budowli hydrotechnicznych oraz zakładów z tą gospodarką związanych.

Regulamin Odznaki

1. Zatwierdza się Odznakę Sptywu Wiosennego:
Kompozycja połowy stylizowanego orła piastowskiego i kotwicy, zdobiona ukośnymi biało - czerwonymi pasami, ze znajdującą się na nich sylwetką samochodu pancernego ("Korfanty" - samochód bojowy kpt. Roberta Oszka).
2. Prawo noszenia Odznaki OSW przysługuje harcerkom i harcerzom, którzy w ramach OSW spłynęli wszystkie trzy jego szlaki główne (Oszka, Wawelberga, Baranka).
3. Odznakę OSW nosi się:
 - harcerze: - na mundurze galowym, na prawej piersi, symetrycznie do Krzyża Harcerskiego.
 - Instruktorzy: - pod klapą prawej kieszeni na skórzanym czarnym pasku szerokości 15 mm i długości 20 mm.
4. Odznakę można zdobywać wielokrotnie. Drugie i kolejne zdobycie odznaki następuje po spłynięciu trzech dowolnych, różnych szlaków OSW.
5. Nazwiska uprawnionych do posiadania Odznaki OSW ogłasza się w rozkazie Komodora Sptywu.
6. Odznakę wręcza rokrocznie Pilot Chorągwi na uroczystym apelu w Zdieszowicach pod Górą Świętej Anny.



KRONIKA



DZIENNIK

Data: Dzień tygodnia:

W drodze z: Do Postój w:

Godz.	Temp.	Kier. Siła Wiatru	Stan nieba i pogody	Głęb. Wody w m.	Rodzaj napędu	Log Km/h	Zdarzenia	Podpis
0100								
0200								
0300								
0400								
0500								
0600								
0700								
0800								
0900								
1000								
1100								
1200								
1300								
1400								
1500								
1600								
1700								
1800								
1900								
2000								
2100								
2200								
2300								
2400								
Zliczenie dobowe		Godz. wędrówki		Godz. postoju	Przebyte km	Uwagi i dyspozycje:		
		na żagl.	na wiosł.					
Z przeniesienia								
W ciągu doby								
Do przeniesienia					 Podpis kapitana		

Bohater szlaku Kanału Gliwickiego – kpt. Robert Oszek

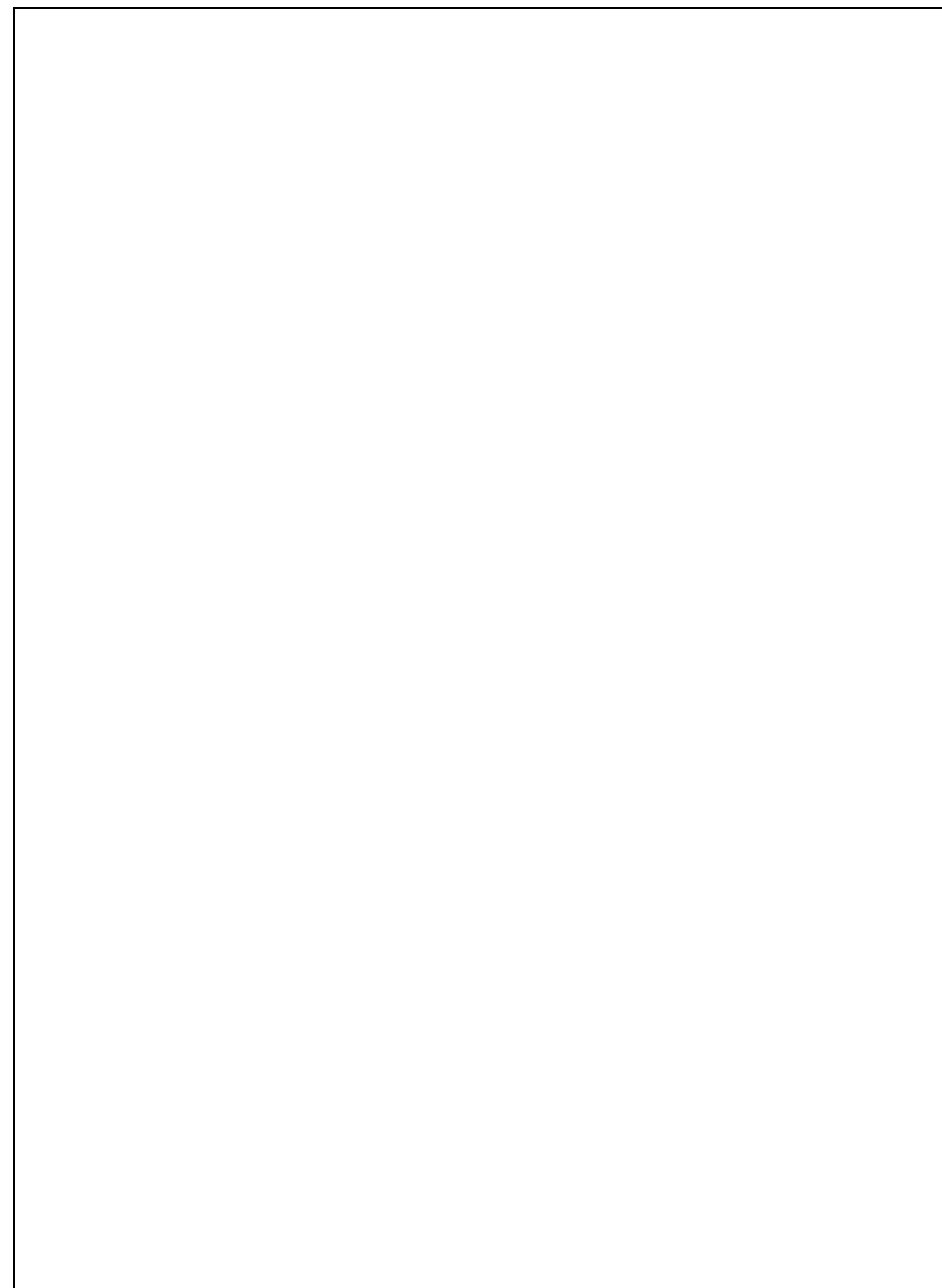
Robert Oszek urodził się 30 maja 1895 roku w Zaborzu, obecnie dzielnica Zabrze. Pochodził z rodziny górniczej. Rodzice chcieli by został w przyszłości księdzem. Jednak sam Robert miał zupełnie inne marzenia. Uciekł z domu w wieku 15 lat, by zostać marynarzem. Ponieważ był za młody, nie przyjęto go w Hamburgu na żaden statek. Wówczas przedostał się potajemnie na wielorybiczny szkuner "Olaf II". Jego pobyt odkryto na pełnym morzu i w ten sposób został wcielony do załogi. 1 października wstąpił do niemieckiej marynarki wojennej. Jest to okres, w którym Polska znajdowała się pod zaborami. W 1913 roku jego okręt "Bremen" skierowano do Meksyku w celu pomocy w tłumieniu strajku robotników. Za samowolne wypuszczenie kilku zaarrestowanych przez marynarski patrol robotników Polaków, Oszek został oskarżony o bunt i postawiony przed sądem wojennym marynarki niemieckiej, ale ze względu na jego postawę i nienaganną służbę ukarano go wyjątkowo łagodnie: odebraniem stopnia podoficerskiego i aresztem. W czasie I wojny światowej walczył w niemieckiej marynarce wojennej. Po jej zakończeniu wrócił do Polski.

W lutym 1921 roku zgłosił się w Dowództwie Obrony Plebiscytu w Sosnowcu. W przededniu wybuchu III powstania śląskiego sformował z 67 zaufanych marynarzy Samodzielny Oddział Szturmowy. Już po wybuchu powstania w Hucie Baildon w ciągu kilkudziesięciu godzin opancerzył i uzbroił w 5 karabinów maszynowych dwa samochody ciężarowe. Oszek skonstruował także tragacze - opancerzone taczki z zamontowanym karabinem maszynowym.

Legenda Oszka zrodziła się po 20 maja 1921 r., kiedy Szturmowy Oddział Marynarzy został skierowany do Leśnicy jako odwód dowództwa 1. pułku powstańczego pod dowództwem Walentego Fojkisa. Odtąd brał udział w najcięższych walkach pod Górą Św. Anny, a z oddziału przeżyło tylko 27 marynarzy. Jedną z pancerek, nazwana "Korfanty", była pojazdem "flagowym" samego Oszka. Pomalowana w trupie czaszki siała wśród wroga zrozumiały postrach. 23 maja w czasie brawurowego ataku Oddziału Szturmowego na Lichynię Oszek, kierujący chorągiewkami z wieżyczki pancerki podległym oddziałem, został trafiony. Kula straciła jednak impet, rozbijając lornetkę na piersiach Kapitana i zraniła go tylko, a odłamki lornetki skaleczyły mu

twarz. Mimo to krwawiący, owinięty ręcznikiem, nadal kierował atakiem na Lichynię. Opatrzono go dopiero w nocy. Ponownie atakował Lichynię 3 czerwca, posuwając się na czele nacierających oddziałów i skupiając na sobie cały ogień nieprzyjaciela. W wyniku tego brawurowego ataku Lichynia została ponownie zajęta przez wojska powstańcze.

Zanim wojska polskie wkroczyły na swoją część Górnego Śląska, należało chronić osoby, polskie placówki i instytucje w miejscowościach mających przypaść Polsce przed niemieckimi sabotażystami. W sierpniu 1921 r. powołano Organizację "P", konspiracyjną organizację polską, założoną z inicjatywy Roberta Oszka i przez niego kierowaną. Ryzykował życiem w starciach z niemieckimi bojówkami. Odznaczony został m. in. Orderem Virtuti Militari V kl., Krzyżem na Śląskiej Wstędze Waleczności i Zasługi, Gwiazdą Górnosląską, czterokrotnie Krzyżem Walecznych i Krzyżem Niepodległości z Mieczami.



DZIENNIK

Data: Dzień tygodnia:

W drodze z: Do Postój w:

Godz.	Temp.	Kier. Siła Wiatru	Stan nieba i pogody	Głęb. Wody w m.	Rodzaj napędu	Log Km/h	Zdarzenia	Podpis
0100								
0200								
0300								
0400								
0500								
0600								
0700								
0800								
0900								
1000								
1100								
1200								
1300								
1400								
1500								
1600								
1700								
1800								
1900								
2000								
2100								
2200								
2300								
2400								
Zliczenie dobowe		Godz. wędrowki		Godz. postoju	Przebyte km	Uwagi i dyspozycje:		
		na żagl.	na wiośł.					
Z przeniesienia								
W ciągu doby								
Do przeniesienia					 Podpis kapitana		

INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA

- Temp** temperatura w st. C
- Kier, siła wiatru** kierunek i siła wiatru oznaczana strzałkami np.
↑→
- Stan nieba i pogody** niebo czyste – słońeczko
zachmurzenie 50% - słońeczko za chmurką
zachmurzenie pełne – chmura
opady – chmura z deszczem
- Głębokość wody** – mierzona w metrach
- Rodzaj napędu:** W – wiosła,
Ż – żagle
S – silnik
- Log** prędkość w km/h
- Zdarzenia** godne uwagi wydarzenia na trasie (np. wywrotka, postój), mijane atrakcje (port, śluza)
- Podpis** podpis dokonującego wpisu
- Kronika** słowny opis przebiegu dnia, ciekawostki, atrakcje, wydarzenia godne zapamiętania

DZIENNIK

Data: Dzień tygodnia:

W drodze z: Do Postój w:

Godz.	Temp.	Kier. Siła Wiatru	Stan nieba i pogody	Głęb. Wody w m.	Rodzaj napędu	Log Km/h	Zdarzenia	Podpis			
0100											
0200											
0300											
0400											
0500											
0600											
0700											
0800											
0900											
1000											
1100											
1200											
1300											
1400											
1500											
1600											
1700											
1800											
1900											
2000											
2100											
2200											
2300											
2400											
Zliczenie dobowe		Godz. wędrówki		Godz. postoju	Przebyte km	Uwagi i dyspozycje:					
		na żagl.	na wiosł.								
Z przeniesienia								 Podpis kapitana		
W ciągu doby											
Do przeniesienia											

KRONIKA

DZIENNIK

Data: Dzień tygodnia:

W drodze z: Do Postój w:

Godz.	Temp.	Kier. Siła Wiatru	Stan nieba i pogody	Głęb. Wody w m.	Rodzaj napędu	Log Km/h	Zdarzenia	Podpis
0100								
0200								
0300								
0400								
0500								
0600								
0700								
0800								
0900								
1000								
1100								
1200								
1300								
1400								
1500								
1600								
1700								
1800								
1900								
2000								
2100								
2200								
2300								
2400								
Zliczenie dobowe		Godz. wędrówki		Godz. postoju	Przebyte km	Uwagi i dyspozycje: Podpis kapitana		
		na żagl.	na wiosł.					
Z przeniesienia								
W ciągu doby								
Do przeniesienia								

KRONIKA

DZIENNIK

Data: Dzień tygodnia:

W drodze z: Do Postój w:

Godz.	Temp.	Kier. Siła Wiatru	Stan nieba i pogody	Głęb. Wody w m.	Rodzaj napędu	Log Km/h	Zdarzenia	Podpis			
0100											
0200											
0300											
0400											
0500											
0600											
0700											
0800											
0900											
1000											
1100											
1200											
1300											
1400											
1500											
1600											
1700											
1800											
1900											
2000											
2100											
2200											
2300											
2400											
Zliczenie dobowe		Godz. wędrówki		Godz. postoju	Przebyte km	Uwagi i dyspozycje:					
		na żagl.	na wiosł.								
Z przeniesienia								 Podpis kapitana		
W ciągu doby											
Do przeniesienia											

KRONIKA